

**Do wszystkich uczestników
postępowania przetargowego**

Niniejszym informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) pn. PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W MIKOŁAJEWICACH.

Poniżej Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytania Wykonawcy z dn. 25-09-2014r.

W związku z naszym udziałem w postępowaniu przetargowym na wykonania ww. zamówienia zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ:

Dotyczy pozycji 22 przedmiaru robót:

1. Podwieszenie linki 800 m -jaki przekrój linki?

2. Oprawy oświetleniowe - jakie -ledowe,sodowe,moc żarówki?

3. Montaż lamp z uchwytyami-? - czy zamawiający ma na myśli wysięgnik , jeżeli tak to proszę o podanie długości wysięgnika.

Pozostałe:

4. Pozycja 19 Przedmiaru Robót. Proszę określić ile odcinków przepustów należy wykonać z rur PCV o średnicy 40 cm, oraz ile ścianek czołowych należy przyjąć do wyceny? Proszę załączyć STWiORB dla tej pozycji.

5. Pozycja 20 Przedmiaru Robót. Proszę określić ile odcinków przepustów należy wykonać z rur PCV o średnicy 80 cm, oraz ile ścianek czołowych należy przyjąć do wyceny? Proszę załączyć STWiORB dla tej pozycji.

6. Pozycja 18 Przedmiaru Robót. Jakiej długości i jakiego rodzaju mają być progi zwalniające.

Odpowiedzi Zamawiającego

Poz. 22 przedmiaru:

1. Podwieszenie linki AL nieizolowanej o przekroju 25 mm²;
2. Oprawy oświetleniowe OUSE, sodowe, moc żarówki 70 W;
3. Wysięgnik 50x50.

Poz. 19 przedmiaru: przepusty o średnicy 40 cm (szt. 2) o dł. 12mb/1 szt, ścianki czołowe 4 szt.;

W załączeniu STWiORB.

Poz. 20 przedmiaru: przepust o średnicy 80 cm o dł. 10,0 mb, ścianki czołowe 2 szt.

W załączeniu STWiORB.

Poz. 18 przedmiaru: długość progów zwalniających 4,0 mb/1 szt.; progi gumowe z odblaskiem żółtym, wysokość 5 cm, szerokość elementów 50 cm.

Pytania Wykonawcy z dn. 25-09-2014r.

1. W projekcie technicznym i przedmiarze występują rozbieżności dot. grubości warstw z mieszanki mineralno-bitumicznej. Ponadto SST D-05.03.05 wymaga by mieszanki mineralno-asfaltowe były zgodne z normą PN-S-96025.

Produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z normą PN-S-96025 jest niezgodna z przepisami Prawa Budowlanego. Prawo Budowlane nakłada na producentów mieszanek mineralno-asfaltowych obowiązek wydawania znaku CE na wyrób co z kolei wymusza stosowanie norm zharmonizowanych. Norma PN-S-96025:2000 została wycofana 29.05.2008 r. bez zastąpienia. Zakres normy PN-S-96025 obejmuje seria europejskich norm zharmonizowanych EN 13108-x, zatwierdzonych w Polsce jako Polskie Normy PN-EN 13108-x wraz z „Wymaganiami Technicznymi WT-2 Nawierzchnie asfaltowe” i one powinny być stosowane przy sporządzaniu specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych drogowych nawierzchni asfaltowych.

Prosimy o potwierdzenie, iż właściwymi będą mieszanki mineralno-asfaltowe:

- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 KR 2 o grubości 3 cm
- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 2 o grubości 3 cm

zgodne z normą PN-EN 13108-1 i Wytycznymi Technicznymi WT-2.

2. SST D-05.03.05 wymaga emulsji asfaltowych zgodnych z WT.EmA-99.

Produkcja kationowych emulsji asfaltowych wg WT.EmA-99 jest niezgodna z przepisami Prawa Budowlanego. Od 01.01.2010 na podstawie Dyrektywy 89/106/EWG dostępna jako zharmonizowana jest norma „PN-EN 13808:2005 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady specyfikacji kationowych emulsji asfaltowych”. Za końcową datę okresu przejściowego przyjęto 01.01.2011 - jest to data tożsama z datą wycofania niezgodnych narodowych specyfikacji technicznych.

Prosimy o potwierdzenie, iż właściwymi emulsjami do wykonania skropień, na w/w zadaniu, są emulsje C60B3ZM i C60B5ZM zgodne z obowiązującą normą PN-EN 13808:2010.

3. Jaka jest długość stalowych barier ochronnych do ustawienia? Prosimy o podanie ilości odcinków, rodzaju bariery i rozstawu słupków.

4. Jaka jest ilość odcinków przepustów z rur o średnicach Ø40 cm i Ø80 cm. Prosimy o podanie parametrów technicznych rur oraz ilości ścianek czołowych do przepustów

Odpowiedzi Zamawiającego

Ad.1 potwierdzamy wykonanie:

- warstwy wiążącej AC 11 W 50/70 KR 2 o grub. 3 cm ;
- warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR 2 o grub. 3 cm zgodne z wytycznymi PN-EN 13108-1 i Wytycznymi Technicznymi WT-2.

Ad.2 potwierdzamy, że właściwymi emulsjami do wykonania skropień są emulsje C60B3ZM i C60B5ZM zgodne z obowiązującą normą PN-EN 13808:2010.

Ad.3 należy zamontować bariery ochronne stalowe w celu zabezpieczenia przed zjazdem pojazdu poza krawężnie przepustu (bariery o dł. 10,0mb łącznie z końcówkami - 1 szt.).

Ad.4 przepusty o średnicy 40 cm szt. 2, o dł. 12mb/1 szt, ścianki czołowe 4 szt.;

przepust o średnicy 80 cm o dł. 10,0 mb, ścianki czołowe 2 szt.

WOJT
Tadeusz Borkowski