

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



KONSTRUKTOR



STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
oddział zamiejscowy
w Konstantynowie Łódzkim
ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki
tel. 042 211 61 12

91 - 463 ŁÓDŹ ul. Żurawia 10 m 59

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ODCINKA DRGI GMINNEJ
W MIKOŁAJEWICACH

ADRES :

Droga gminna
Mikołajewice gm. Lutomiersk
Działki nr 1,36 – obr. Mikołajewice
374, 34 – obr. Dziektarzew
1015, 955/2 – obr. Lutomiersk

INWESTOR :

Gmina Lutomiersk
Lutomiersk, Pl. Jana Pawła II 11

PROJEKTANT : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

upr. nr 31/87/WŁ

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA
"KONSTRUKTOR"
mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
upr. bud. nr 31 / 87 / WŁ

SIERPIEŃ 2010

OPIS
do dokumentacji technicznej przebudowy odcinka drogi
w Mikołajewicach

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
oddział zamiejscowy
w Konstantynowie Łódzkim
ul. Zgierska 2
95-950 Konstantynów Łódzki
tel. 042 211 61 12

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lutomiersk a Firmą Projektowo – Wykonawczą
- „KONSTRUKTOR”
- Mapa do celów projektowych
- Decyzja nr 10/2010 z dnia 23.08.2010 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Oględziny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej w Mikołajewicach gm. Lutomiersk.

Opracowanie obejmuje nawierzchnię jezdni, pobocza, oraz elementy oznakowania pionowego i poprawiające bezpieczeństwo ruchu.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań podnoszących standard parametrów technicznych istniejącej drogi gminnej oraz polepszenie skomunikowania systemu dróg gminnych z drogą powiatową a poprzez nią z siecią dróg wojewódzkich i krajowych.

3. Stan istniejący zagospodarowania

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. W trakcie eksploatacji stan techniczny nawierzchni znacznie się pogorszył. Wymaga ona uzupełnień, wyrównania i zagęszczenia. Brak jest ciągów pieszych. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej wynosi od 4,00 do 5,00 m.

Przyległa zabudowa wzdłuż drogi ma charakter zabudowy gospodarskiej.

4 . Dane wynikające ze specyfiki i charakteru projektowanego obiektu - stan projektowany

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
oddział zamiejscowy
w Konstantynowie Łódzkim
ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki
tel. 042 211 61 12

4 .1. Informacje ogólne

Przewiduje się utrzymanie istniejącego charakteru zagospodarowania w którym droga gminna pełni funkcję obsługi przyległej zabudowy.

4 .2. Rozwiązanie sytuacyjno-konstrukcyjne

Projektowane rozwiązania nie zmieniają istniejącej sytuacji - zachowana zostanie obecna trasa drogi.

Niniejsze opracowanie przewiduje wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej. Dla uzyskania projektowanej szerokości nawierzchni – 4,50 m konieczne będzie na fragmentach ścięcia istniejących poboczy. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm i szerokości 5,50 m.

Wykonaną podbudowę tłuczniową należy zaklinować warstwą asfaltobetonu o grubości 2 cm. Na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu grubości 4 cm. Projektowana nawierzchnia ma szerokość 4,50 m. Po wykonaniu nawierzchni należy wyprofilować i uzupełnić pobocza drogi na szerokości 0,50 m po obu jej stronach. Górną warstwę pobocza gr. 6 cm należy wykonać z tłucznia 0-31,5 mm lub destruktu asfaltowego.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1494 mb

4 .3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta istniejącej drogi zostanie zachowana..

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto jako daszkowy - 2%.

Spadki poprzeczne poboczy - 6%.

4 .4. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane jak dotychczas - poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poza utwardzoną nawierzchnię.

4.5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przyjęte w niniejszym opracowaniu rozwiązania techniczne przyczynią się w znacznym stopniu do poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno pojazdów samochodowych jak i pieszych. Ułożenie nawierzchni bitumicznej poprawi komfort jazdy, zmniejszy uciążliwość ruchu pojazdów poprzez redukcję hałasu oraz zapylenia powstającego przy poruszaniu się pojazdów po nawierzchni tłuczniowej.

Na wlocie w drogę powiatową zastosowano wymagane przepisami oznakowanie pionowe i poziome.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
oddział zamiejscowy
w Konstantynowie Łódzkim
ul. Zgierska 2
95-060 Konstantynów Łódzki
tel. 042 211 61 12

Łódź, sierpień 2010.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Piasecki

upr. nr 31/87/WŁ